

### Onsdag d. 27. maj 2015

Se, det kan man jo kalde held!- Lasse startede kl 9 og kl 11 blev der valG!- Det betyder at lasse ikke skal høre og se noget somhelst til valget de næste 3-4 uger !... Ingen politiker skænderier og valgflæsk i lange baner ( undskyld Lisbeth)...

Nå, men jeg pakkede det meste af dagen i går, og kl 8.50 var bilen pakket og huset lukket ned. Kørte direkte til motorvejen sydpå og så gik det ad no. 7. Fra Slesvig til Hamborg var der vejarbejde, så det tog sin tid. Da jeg nåede Bremen, var der meget vejarbejde, så det hele gik i stå, og det var kø i 1/2 time. Videre af no.1 og ved Osnabrück var der endnu mere vejarbejde, så det gik helt i smadder og det tog så lige 1 time. Jeg har nok kørt om ved 111.555.666.444.999 lastbiler + dem der kørte den anden vej..

Nåede så til Lingen kl 16.35 og kørt 546 km. Og det er mere end nok for mig. Fik et godt værelse på Waldhotel og noget at spise på hotellet (ikke noget at råbe om ), og så en lille gåtur ned til Ems – kanalen.

Godt træt, så det er snart sengetid.

Fint vejr her, - 21 gr. Og sol.

Det var ellers noget af et hotel jeg var på . Jeg spurgte værten, om man kunne få lidt mad på hotellet,- ”jo, hvis du bestiller bord!” - den forstod jeg ikke lige. Det var et kæmpe hotel, men da kl var 18.00 kom folk bare myldrende ,- der ha nok været 200-300 mennesker for at få ugens tilbud. –det havde de to gange om ugen !..- utroligt.

### Torsdag d. 28. maj 2015

Tidligt oppe og få et dejligt morgenbord med ægte brötchen med det hele...

Kørte mod Holland og det fik fint nok. Da jeg nåede ind i Holland, hvor jeg ikke har været før,- var der bare super flotte motorveje og god skiltning, og op til 6-7 baner !—kørte næsten ind i centrum i Amsterdam, og det virkede bare! - med Meget god hjælp fra Gpsén...

Flat land og meget grøn. Store flotte virksomhedsbygninger og højhuse..

Kørte gennem byen og lidt sydpå til et virksomhedsområde, hvor jeg fandt firmaet IMCA, som forhandler Global symaskiner i hele verden. Jeg gik ind og sagde jeg var en meget fin symaskinsamler, og så kom direktøren himself, og viste rundt. Og sikke et sted !.. de har 25.000 symaskiner på lager !!!!!- i 5-6 store haller var der bare symaskiner overalt i af alle slags størrelser. Han mente der faktisk godt kunne være 40.000 maskiner.. i en af hallerne havde hans bedste far og onkel lavet en symaskine samling af de ældste og flotteste maskiner jeg har set.. ganske utroligt.. der var nok 4-500 maskiner helt tilbage til 1845..

Han viste rundt i 3-4 timer og vi så kun noget af det. Og hvis jeg manglede nogen maskiner, så havde han nok en 2-3 stykker af hver i samlingen !...

Et ganske utroligt sted og meget venlige folk.. desværre mistede jeg mine briller på vej rundt, og da jeg havde ledt 1/2 time opgav jeg, og brugte reservebrillerne. - Men det var desværre mine læsebriller! - så jeg har et lille problem.

Kørte sydpå til en lille by Hoeh af Holland, og var inde i en brillebutik, men de skulle speciellaves, så må vente til england.

Nå det går nu ok.

Er nu i Hoek van Holland og skal med færgen til Harwich i morgen kl 8 og kommer så ind ca. kl 17.30 og så vil jeg prøve at komme til Newmarket for en B&B og så lørdag til Cambridge for biller og modemkort.

**Fint vejr det meste af dagen , sol 21 gr.**

**Kørt 311 km. I dag.**

Fredag d. 29.5.15

### Hoek van Holland.

Der er lidt forskel på priserne her. I går 55 € for et fint værelse i DE, i dag 75 € for et lille bitte værelse her i Hoek, i Newmarket er der hestemarked i dag, så 90 £ for B&B, (det er 950kr. for et enkeltværelse på B&B!)..så fandt et i nabobyen for 40 £.

Fik ellers et flot morgenmåltid med flotteste frugter og hjemmebagte kager og brød. Lækkert..

Starter med færgen kl 14.15 og er i Harwich kl 19.45 og så af sted til Bury for et værelse.

Prøvede her i Hoek om der var briller at få, men det tager 2-3 dage..

Færgen er en af de store fra Stenaline, og nok 5-600 passagerer med. Fik en god plads i salonen, og kom til at sidde ved en mand der var Skibsspotter.. Han tog rundt i verden og lavede billeder af skibe, og solgte dem til nogle skibsblade. På sin pc havde han et skibsspotterprogram, så han kunne følge alle skibe i verden. Noget ligesom flyspotterprogrammer. Han havde taget billeder af 685 den sidste uge, så han var på dækket en del, for at lave billeder af skibe vi kom forbi på vejen. Turen tager 6½ time, så vi fik snakket lidt undervejs. Ved siden af sad der 10-15 pigespejdere på vej hjem, og så kom der lige et hold fodbold drenge, og så blev der ellers kamp om pigerne... sikke et marked.

Ellers er der masser af spillemaskiner, biograf, underholdning, tv, 2-3 restauranter, 2-3 saloner. Vejret var hårdt og blæsende, så vi vippede lidt undervejs.

Kom til Harwich kl 20 uk-tid, og så var det ellers med at komme de 80 km til Bury for at få et B&B. jeg var der kl 21.10, og fik lige vækket damen og fik et værelse.

Undervejs var det solnedgang, så solen var lige i øjnene i horisonten det meste af vejen. Og så skulle jeg jo køre i venstre side !...

Fint vejr og 20 gr.

Lørdag d. 30. maj 2015

### Bury st. Edmonds.

Har et fint værelse med et toilet på ½ m<sup>2</sup>, men godt morgenmad med det hele.. toast, bacon, champignon, pølser, tomater, spejlæg, og bønnerne takkede jeg nej til..

Så nu vil jeg tage cyklen og køre ned i byen og kigge lidt rundt. Der er et flot gl. kloster og en gl. kirke.

Der var markedsdag i byen og masser af mennesker og handel. Der var også det lokale pipeband der var ude for at træne og skrabe lidt penge sammen. Fik snakket med dem og fik et par tips om deres helt fine kilter og jakker. De mente nok, jeg kunne få et job i bandet, hvis jeg stillede op i kilten.. Fik købt lidt ind og så til optiker for et par briller. Fik lavet den helt store test, og de stod på hovedet for at hjælpe mig, men de glas der skulle til havde de desværre ikke på lager, så de ligger nu og venter på mig i Lincoln på tirsdag. Virkelig flot betjening. Havde de haft glassene, havde jeg fået briller på 1 time..

Så gik det rundt i den store park ved det gamle kloster. Der er kun lidt ruiner tilbage, men det har været kæmpestort. Der er kun den lille kirke tilbage.

Fik lidt kaffe og mad på vej rundt i byen, og så cykel tilbage. – den er altså alletiders min lille cykel. Lynhurtig at komme rundt og ingen p-problemer.

Efter en slapper, kørte jeg igen til byen – 1½ km. – og til en af de lokale pubber i en lille sidegade. Et hyggeligt sted med lokale folk., der får en øl og ser tv. Der var fodbold med Arsenal og Aston

Villa, og det endte 4-0, så der var gang i lokalet.. fik dejlig mad og to forskellige slags af den lokale cider, som laves på bryggeriet lidt op af gaden. Lækkert..

Kørte lidt rundt i byen og tilbage til B&B. Ved ikke lige om jeg kan blive søndag nat også. Men i morgen går turen til Duxford air museum..

Dejlig dag med sol og 21 gr.

**Søndag d. 31. maj 2015**

**Bury st. Edmunds.**

Stod sent op i dag, for konen i huset skulle lige hjem fra arbejde inden hun kunne lave morgenmad til mig.. Hun arbejder om natten og passer hus og B&B ved siden af, så hun sover ikke meget. Man arbejder herovre..

Pakkede lidt sammen og kørte til Duxford fly museum, som bare er super flot. Har været der før, men der er nye udstillinger og hele den amerikanske hal er ved at blive udskiftet helt. Dvs. der står 5-6 fly i en af de andre haller osv.

Det har regnet det meste af dagen, så fint med de mange kæmpestore haller med fly af alle størrelser og aldre.

Fik også set hallen med kampvogne og kanoner, store transportbiler osv.. da området er kæmpestort, fik jeg køre lejlighed med en lille bus, så man ikke skulle gå 2½ km ned til den anden ende af pladsen i regnvejr..

Gik rundt der hele dagen og fik lidt kaffe indimellem i de små cafeer. Kørte retur kl 17 og var i Bury ved 18 tiden, og kørte derfor ned i byen for at spise. Fik dejlig mad (og lækker hjemmelavet æblepie + cider!) på en gammel Pub med skæve borde og skæve stole, og den ligger altså bare lige 1½ km fra B&B, men da jeg skulle retur, så var det ellers rundt i hele den gamle by med ensrettede gade, højre/venstresving forbudt ol.. så det blev en længer tur..så: brug cyklen rundt i byens snævre gader .. Sidder nu for at indlæse billeder fra hele dagen, og så er der læsefejl på kortet !- hmmm..

Starter i morgen videre nordpå og vil se om jeg kan finde et gammelt slot på vejen.

Vejr: regn det meste af dagen og 20 gr.

Kørt : 118 km

**Mandag 1. juni 2015**

**Bury st. Edmonds.**

Kan ikke få indlæst billeder fra i går, så kig under **England 2013** på min webside for at se billeder fra Duxford..

Efter breakfast kørte jeg nordpå mod Stamford. Vejen herop går gennem land som er fladt som en pandekage,- det er store områder der er inddæmmede for mange år siden, og de store kanaler til at lede vandet væk med er der stadig.. I Stamford Lige i udkanten af byen ligger et kæmpe slot, og der har været et stort heste stævne i weekendne- vist noget med springheste. Slottet hedder Burghley House, og er meget stort og ejes af Jarlen af Exeter, og han ejer lige 4-5000 td land omkring slottet.

Parken er kæmpestor med græssende dyr i hundredevis og ellers små trægrupper. På rundturen gennem slottet så jeg en flot sng Victoria og hendes mor havde sovet i. Og

i et senere værelse var der en stor forgyldt seng med sølv pejls og store gobeliner, som Victoria boede i da hun var dronning, så det har kostet en formue at have hende på besøg et par dage..

Jarlen bor stadig på slottet, dog er det hans datter der bestyre det hele.

Rummene var store og flot indrettet med mange malerier og de første gipslofter der er lavet i UK. Ved siden af slottet ligger de store stalde med plads til hundrede af heste.

Et af de flotteste slotte jeg har set herovre..

Kørte over middag videre nordpå til Lincoln af den gamle vej, så man kommer gennem de små landsbyer og flotte gamle kirker.

Kom ind til byen sydøst fra og så den store katedral liggende på toppen af bakken.

Kørte op nordenden og fandt mit lille B&B, og det ligger kun 300 m fra selve katedralen.. Fik et værelse og gik ned i byen. (stejlt ned !- se billeder), og fandt brillemanden, og fik dem sat i gang. Gik lidt rundt med det begyndte at regne lidt, så hjem igen og pakke ud og så over på pubben og få dejlig cider og en stor steak pie..

Jeg er kommet godt ind i rytmen med at køre i venstre side herovre, det største problem er når man går rundt, at huske at se til højre først!..

En fin dag med blæst og lidt regn. 20 gr.

Kørt 229 km.

Bliver i Lincoln i morgen også, så jeg kan få briller igen (det til meget fornuftige priser!) og se katedralen og slottet igen..

## **Tirsdag d. 2. juni 2015**

### **Lincoln.**

Det er ellers god motion at være på ferie. I går gik jeg 7½ km og søndag 4½ km. Så det løber op... Faktisk 35 km siden start.

Fik igen i dag det store morgenbord og med det hele. Tænk at man kan spise det så tidligt..

Pakker lige sammen, da jeg skal flytte værelse og så ellers ned i byen. Vejret er overskyet men tørt. Startede i Lincoln Cathedral og det er en af de største bygninger i verden frem til 14-1500 tallet.

Den er bygget i 1079 og har en stor front med flotte figurer på. De har vedligeholdt den i mange år og er nu ved at være færdig. Lige i dag kommer der 500 skolebørn fra hele egnen, for at være i kirken og se, hvad der foregår. De havde lavet foredrag, kirkeklokkeringning, video, udskæringer, osv. Så der var nok se på. fint lavet. Kirken har et stort kor med plads til alle sangerne og til de mange præster og hjælpere. I sideskibene er der små kapeller og bl.a. tre for de lokale militær styrker, med minder for de faldne.

Efter et par timer var det tid til en kop kaffe i cafeen, jo sådan en har de i kirken, for der skal tjenes penge til vedligehold og præster. De skal selv skaffe pengene.

Kl 13 fik det ned af bjerget til byen, og der lå mine fine ny briller klar. – godt at se noget igen..

Op af bjerget igen for at se Lincoln castle. I borgen ligger domhuset stadig, og det lille fængsel, har været brugt til for ganske nyligt, med en kvinde og en mandeafd.

Bag i fængslet har man lige bygget en stor krypt for 20 mill. £ til 3 stykker papir!. det er de originale Magna Carta fra 1215 der ligger her. Det er nok englands dåbsattest. Der findes 4 kopier og en ligger i Salisbury cathedral. Der holdes her i sommer en store fest for 800 året, så på mandag kommer en af de kongelige og åbner det nye krypt anlæg. Utroligt de Magna Carta findes endnu.. Var en tur rundt i borgen og rundt på muren hele vejen. Og man har her en flot udsigt over Katedralen.

Gik lige hjem for at skifte og kl 17 retur til Katedralen for Aftensang..

Det er urolig smuk med sådan en andagt med 25 sangerer fra 8 år og op. Der er også 4 præster og en hjælper til at hjælpe dem!- vel nærmest en dørvogter. En præst læser NT og an anden læser GT, en læser bønnerne og så er der dejlig sang. En flot oplevelse.

Jeg mødte i formiddags en mand med et stort antal store nøgler i et nøglebund. Jo, det var nøglemander der låser alle dørene i kirken!..

Efter andagten kom jeg ud i et voldsomt stormvejr, så det var at finde nærmeste pub og så få Fish og Cips... jo, det kan faktisk laves, så det smager godt..

Hjem og få de mange billeder på plads og i seng.

Vejr: meget blæsedet og lidt regn, 21 gr.

### **Lincoln – York.**

## **Onsdag d. 3. juni 2015**

Fik pakket sagerne og fyldt bilen op, og så var der fint morgenbord, i dag uden det store, så kun en pølse og brød..startede kl 7.45 og kørte nordpå mod York. Det blev af den gl. vej, og ud gennem de små byer. Til sidst kom jeg ud på så små veje, at det nærmest var en markvej.og kun et spor, så godt der ikke kom modgående trafik, for så var det bakke 300 m.

Efter en længere tur,- her er faktisk også fladt heroppe pga. de store landvindinger, - kom jeg til York kl 11. – Fik parkeret bilen 2 km. Fra centrum og så cyklede jeg ind til det store Jernbane

Museum. Her er mange flotte dampmaskiner og nyere dieseltog og samlinger af flotte vogne, + en hal med ting fra togenere, og stationerne, - Det er flot lavet ,og der er kommet en masse til siden jeg var her sidst. På vej hertil havde jeg lagt mit kort hos en lille B&B som jeg har boet ved tidligere, og han ringede og havde da lige et værelse til mig. Gik rundt i den store samling og fik set de fleste af de flotte tog.

Kørte så ind til byen, og ind til York Minster, som er den store katedral her. Den er lidt mindre end Lincoln, men nok så flot. Den stammer helt tilbage til 670 tallet, hvor den første kirke blev bygget. De er også i gang med det evige vedligeholdelses arbejde. – Der er i kirken et enestående kor med det flotteste træskærer arbejde, og der er ikke mange der kan lave reparationer på det nu.

Fik rundt der et par timer og så ud til B&B- manden for et værelse og en P-plads. Det er umuligt at finde en P-plads i sådan en by, så han havde lejet nogle pladser hos en nabo i gården..fik pakket ud og så tilbage til byen på cykel og ind til MInster igen, for kl 17 var der også Aftensang her i kirken. De havde 3 præster , 2 hjælpepræster, en tjener, og det stort blandet kor på 35 piger og drenge. Og de sang bare vidunderligt !. betydelig bedre en Lincoln koret. Det er sjovt at se den måde de holder traditionerne i hævd, og en slags ceremonier. En vidunderlig oplevelse og så helt stille i det store kor med stearinlys og smuk sang. – dejligt.

Efter Aftensang gik det til en lille cafe - Conserto, hvor jeg fik noget mærkeligt kylling med kartofler og noget lækkert sovs, som var lavet i en skål og bagt. Det smagte lækkert.. og så lige en god fl. Cider...

Retur til B&B for billeder og så i seng.

Kørt 237 km i bil og 21 km. På cykel..

Vejr: sol og blæst. – 21 gr.



## Torsdag d. 4. juni 2015

### York – richmond.

I aftes blev jeg faktisk stoppet af politiet ! - en ung, smuk pige - police officer på cykel kørte rundt i York på patrulje, og så kom lasse kørende på cykel i modsat retning i en ensrettet gade, og det må man ikke ! - så jeg måtte af og trække cyklen,.. men jeg blev nu ikke anholdt for det...

Der er faktisk meget synligt politi herover, rundt i by og vej på patrulje,

Startede fra York B&B kl 9 og ud af byen i en fart. Kørte mod øst ud til kysten til den lille by Filey, som er en lille badeby. Med dejlig strand og hyggelige gader. Jeg har fået byen anbefalet af et par cyklister i Bjert, som kørte Nordsøen rundt i 2013, en tur på 4500 km. De kørte til Holland, med færgen over og så langs kysten helt op til shetlands øerne. Til Norge med fly og ned langs Norges kyst, Sveriges kyst, over sjælland og til Bjert... det tog dem lidt over 4 mdr.

Kørte videre op langs kysten til en anden lille by som hedder Robin Hood bay, - jeg ved ikke lige hvad han har med byen at gøre, for der er langt til sherwood skoven. Det kan jo nok have været en smugler by måske?. Byen ligger i en kløft ned til vandet og husene hænger på siderne helt ned til vandet.. - flot lille by, men ikke nemt at komme op og ned af de stejle gader..

Videre gennem Scarborough, som er den store bade og oplevelses by her. Kørte mod vest igen til den lille by Richmond. Den ligger i et bedårende smukt område i Yorkshire med bakker og floder, grøn og smukt. Bakkerne her er høje og bløde og meget af det er lynghede..

Byen Richmond er berømt for sit gamle franske borg, bygget i 1100 tallet, og det meste er der endnu. Der er et stort torv og smukke huse i byen. Fandt et fint lille B&B, og måtte tinge lidt om prisen, - det er nemmere sidst på dagen !..Der er en storslået udsigt fra huset ud over de store bakker rundt om byen. Manden her påstod, at huset faktisk var bygget af de franske stenhuggerer der byggede borgen, - ja måske. Det er gammelt.

Møder ellers mange søde mennesker på min vej, --pigen i Boot, pigen på Pubben, manden på B&B, - de hører gerne hvor man er fra og hvor man skal hen, og mange med gode råd. Men sjovt nok er mange ikke så berejste. Damen i brille forretningen, havde aldrig været i Lincoln, dog en ret stor by, ikke langt derfra.

Fik lidt at spise på den lokale pub og så hjem og lave billeder og log.

Sov godt...

Super vejr hele dagen ,med sol og sommer og 23 gr. \*

Kørt 227 km-.

## Fredag d. 5. juni 2015

### Richmond - Hexham.

Sov fint i det dejlige hus, og kl 8 var der fin morgenmad i udestue, med udsigt over hele dalen..

Snakkede med manden der har stedet, og han var ikke dum, - han vidste en masse ting, og havde svar på det meste... god at få fiduser,,

Kørte kl 8 mod Beamish frilandsmuseum, det ligger vest for Newcastle i et smukt område i Northumberland, med dybe og høje bakker. Museet ligner lidt Hjerl hede men er ca 10 x så stort. Først en gammel kulmine -org. Og med tilhørende bygninger, skole, boliger, stalde, værksteder osv. Selve skakten blev betjent af en dampmaskine, som trak vogne og folk op /ned i skakten. Der

var en super mand, der kunne køre denne maskine så vognene stoppede lige ud for skinnerne ned i skakten med ½ ” nøjagtighed... utroligt hvad han kunne med den og fortælle om det.

Videre til minearbejder husene og indretning. Der var også skole og kirke, forsamlingshus osv.

Videre op i selve byen med masser af huse og værksteder der alle er bemandede med folk. Mægtig spændende. Kørte videre med sporvognen ned til en gl. bane strækning, hvor man kunne køre med damplokomotiv.

Lidt oppe på bakke lå en stor gård, som altid har ligget her, og det var en velhavende bondemand, med tre piger og folk på gården. Alle rum var org. Og med fine ting og mange soverum, - her har boet en masse mennesker. Der var en sød pige, der kunne fortælle en masse om den gl. familie. Og så var hun Jane Austen fan !..så vi fik snakket lidt om Mr Darcy..

Kørte tilbage til udgangen med sporvognen, og så mod nord mod Hexham.

En lille by helt i nordengland og lige ved Hadrians mur.

Fik et værelse på den lokale pub, og det var lidt lusket, men en seng var der da. Og jeg fik faktisk god mad i pubben, dejlig lokal laks med grønsager. Lækkert.

Igen super vejr med sol hele dagen og 24 gr. Og det skulle holde de næste 4 dage...

Kørt 119 km. \*

**Lørdag 6. juni 2015**

**Hexham – New Lanark.**

Det har været en prøvelse i nat ! - sengen er med gl. stålfjedre, og jeg har mærket dem alle i løbet af natten.. nå det er kun for i nat.

Lige før kom et stort godstog forbi mit vindue. Det var et kultog med ca 20 vogne der var på vej sydpå fra kulminerne her på egnen.

Ellers skal man virkelig høre efter heroppe, - for ellers forstår man ikke lige hvad de siger !- ved morgenbordet var der 8 cykelgutter på tur, og jeg fattede ikke en lyd..

Nå, startede kl 9 og kørte mod øst ud til vandet. Til den lille fiskeby Alnmouth. Den ligger lige ved en fodmunding, og her har været fiskeri altid. Byen ligger ud på en lille tange, og med kun en gade. Ned ved vandet ligger den første Golfbane der er lavet i England i 18xx. Og den ligger lige ud til vandet helt nede på strandengen. Det er i dag stormvejr, og alligevel gik de og slog til boldene i klubben som stadig findes. .. det var ikke nemt, men de havde prøvet det før...

En fin lille fiskeby og med et enkelt hotel og en cafe og bager.. hyggeligt..

Jeg har jo haft meget glæde af min nye GPs, og den kan finde de fleste steder og nemt. Men i dag overgik den sig selv..- jeg skulle nord vest på, og så førte den mig 150 km. Gennem det mest fantastiske landskab jeg har set heroppe. Store og høje bakker, dybe dale og store floder, l- lige et sted hvis man var lystfisker – og så masssssssser af får, over det hele.

Jeg kørte på små bitte veje og der var næsten ingen trafik, så dejlig tur..og så kom jeg endelig ind i Scotland. Og det er nu meget sjovt, for her har jeg jo aldrig været før, så det er jomfruelige veje jeg kører på.. det jeg har kørt nede sydpå, har jeg jo været de fleste steder før, men altid hyggeligt at komme her igen..

Og så har jeg faktisk mødt den første bil fra Frankrig og 8 MC-gutter fra Kiel.. – ellers har jeg ikke set skyggen af en fra fastlandet...

Og sikke et lys når solen skinner gennem skyer og lyser på de store bakker... go dejlige små byer. Kom så til Peebles, som jo er verdensberømt ! \_ for her kom Denise fra,- den lille fattige pige i The Paradise... nå, det er nu en lille hyggelig handelsby og med stort triatlon løb i dag..og små hyggelige forretninger. Bl. a. en gammel isenkrammer, der havde udstilling af gamle varer og gulvet i forretningen var af små brosten.. – desværre har det blæst en halv pelikan i dag og med byger indimellem, så ikke lige byvandningsvejr.

Kørte så videre mod byen New Lanark. – kørte lidt rundt for at finde et sted at sove, så endte på pubben, for at spørge der. Og pigen ved baren smed hvad hun havde og lod kunderne vente, for at hjælpe mig !!!- utroligt.... Men hun fandt et telefonnummer til et B&B, som jeg så ringede til. Det var lige ned af gade så gik derned. Og hvis det var mærkeligt det jeg boede på i går, så var det her endnu mere mærkeligt. Da jeg kom ind, var der et rod over det hele, der lå ting over det hele, og han var lidt i vildrede med hvad han lige skulle stille op med mig... , nå han havde da et værelse, og det skulle lige laves i stand med lagner og håndklæder. Jeg gik så hen på pubben imens, og fik en stor Cider. Og bestilte mad. Til mader var der faktisk en fri øl, så jeg gik lige en pint cider mere...Det var dejlig mad og dejlig Cider, men 1½ pint så var jeg færdig...

Gik tilbage til B&B, og se, manden havde faktisk fået lavet et helt pænt værelse med det hele og der var morgenmad kl 8 i morgen !!!...

En fin dag, selvom det har blæst for meget.

Vejr. : sol-byger – blæst 18 gr.

Kørt : 270 km.

**Søndag d. 7. juni 2015**

**New Lanark - Kirkcaldy**

Nå ja , - den her seng var nu ikke meget bedre, men sådan kan det jo gå.

Men ellers er jeg ved at græde:

Manden jeg bor ved, har lige købt en brugt Jaguar med lædersæder og det hele, 3 år gammel og som ny, pris: 3500 £ = 35.000 kr. !.. og vi betaler 110.000 for en ny Panda..

Nå, fik fin morgenmad og kørte kl 8.30 ned i den anden ende af byen. Her ligger et kæmpestort industriområde fra 1900 tallet. Det var en stor tekstil mølle med egne boliger, egen skole, egen kirke, engen forretninger osv. Og så et stort fabriks kompleks. Det blev nedlagt og lå hen i mange år, men nu er det solgt til billige boliger, hotel, turiststed ol. – det ligger i bunden af en floddal ved floden xxxx, og havde derfor eget kraftværk fra turbiner til at drive maskinerne med. Super flotte bygninger og store boliger. – kun må man ikke rører det udvendige på bygningerne, men alt det indvendige må laves om..

Det har været en hel lille by for sig,

Kørte vider nordpå til Edingburgh. – fandt en lille sidevej nær bymidten, og kom af med bilen og startede cyklen ned til havnen. Jeg skulle se det gamle kongeskib Britania, - jeg fandt også skibe langt om længe, men kunne ikke finde indgangen til det !.. – det viste sig at ligge inde i et stort indkøbscenter på 2. sal.!.. og så smart at man havde en rulletrappe op og en ned, så skulle man vider op/ned skulle man hen i den anden ende af det store varehus! –smart !!!!..

Kom langt om længe ombord på skibet,- som nu er ren museum. Det forstår man godt, for det var noget gammelt og ikke opdateret gennem tiden. – det var faktisk heller ikke ret stort, men jeg så da dronningens sovegemak og de store spisesale og salonerne. Ned i skibet var der mandskabet og eget hospital.. fin tur rundt og så det hele. Måtte så gennem storcenteret igen for at komme ud, og så på cyklen op i byen, og det er opad her i Edingburgh !.. kom endelig op til den gamle borg, men det havde jeg nu ikke lyst til at bruge tid på. Hele centrum, er en stor turistfælde med forretninger og cafer. Var inde i et par Kilt forretninger og de har lækkert strikvarer til dyre penge...

Efter en tur op og ned af Royal mile, sluttede jeg festen og kørte til bilen, og det var faktisk så heldigt, at jeg kunne køre direkte ad en gade på tværs og så komme lige til bilen !,..

Kørte ud af byen nordpå, og over Fourth bridge, - de er nu ved at lave en kæmpestor 3. bro over vandet. Kørte til den lille by Kirkcaldy, som ligger lige ud til vandet.

Fandt et B&B, men alt var optaget, Men... - hans bror havde plads lige ned på en anden vej !!!!..

Så jeg fik plads i en stor herskabsvilla med stort værelse og separat bad..

Gik ned i byen. – 5 min. – og fik den dejligste mad på en Nepalesisk restaurant. – super lækker..

Ellers fandt jeg ud af i dag, at de faktisk har deres egne pengesedler og mønter her i Scotland ! - den havde jeg ikke lige hørt før, men man kan betale med engelske penge også ...

Vejret har været sol hele dagen, men blææææææsende og koldt. 18 gr.

har Kørt 17 km. På cykel, gået 9,94 km, kørt 117 km. \*

## Mandag den 8. juni 2015

### Kirkcaldy – St. Michaels.

Sov fint i det lille hus, men så skulle jeg i bad , og det var en prøvelse.. næsten ingen vand, - det der kom var koldt, og efter 10 min. Kom en smule lunket vand... så det blev ikke til så meget i dag. Nå, men det er luksus problemer, - da jeg i lørdags var i Beamish i de små kulminearbejderboliger, - de havde som regel 8-10 børn + 2 voksne, og når de skulle bade var det at varme vand i kedlen på komfurer, hældet det i en balje og så blev det ellers brugt efter tur, så sidste mand, blev nok ikke meget renere af det!..

-fik ellers fint morgenbord af fru, og da hun hørte jeg var på vej nordpå , lavede hun lige en liste med alt det jeg skulle se.... Og da der kom to andre til morgenmad, havde de også lige 20 steder jeg skulle hen...

Kørte kl 9.20 mod nord til den lille fiskeby Anstruther. Med en fin lille havn og så ligger der en golfbane helt nede ved vandet lands stenstranden.. – den var 9 huller og nok ikke så let når det blæster.. nede ved havnen ligger verdens bedste Fish and chip forretning... friske fisk lige fra båden. Og så er der ellers hummer i læssevis.

På vej mod Sct. Andrews, kom jeg nok forbi 10-15 store golfbaner, så det er der penge i heroppe..

Kørte til den lille fiskeby Crail, som har en mand på havnen, der kan koge en frisk hummer til dig på stedet...Her er tidevand på 4-5 m. så ikke nemt at have båd her,

Lige uden for Crail, midt ude på en mark, ligger et lille hus. - det er indgangen til det mest tophemmelige underjordiske kommandorum i UK. Det blev bygget i 1958 og brugt helt til 1995. her arbejdede 300 mennesker 24/7, og der var eget vand, el og luft. Og der var lige støbt 3 m. stålbeton over det hele. Det var i to etager og bare stort. Det var beregnet til at modstå Atom angreb fra USSR, og man kunne så fra denne bunker, holde gang i landet. Spændende sted.. der var også egen biograf, sovesale, radiostation, elværk, telefoncentral, køkken, kirke, kommunikationscentral. osv. – der stod faktisk at man brugte noget af det endnu af militæret og der var da også godt med lyslederkabler og antenner på taget.

Kørte videre ind til selve Sct.Andrews, og her ligger et stort gammelt kloster – nu ruin, og rester af en stor gl. borg fra 1400 tallet. Men hele byen lever af den store golfbane. Det er jo her selve golfsporten blev op fundet, og i Golfklubben lavede man de første golfregler, og det er stadig dem , der laver nye regler eller ændre dem. Så banen er en af de ældste golfbaner der findes. Den ligger ned til vandet midt i byen, og der kommer 1000 vis af mennesker hele året for at kigge. Man kommer ikke til at spille på den , hvis man ikke er inviteret. Midt i juli er der Sct. Andrews open, hvor verdens bedste golfspillere kommer til byen .(og alle priser stiger 100%). Langs banen er der store tribuner til tilskuere. Og så lige verdens største golfudstudsbutik, nok på 500 m2 og med alt hvad der kan købes indenfor golf.

Hvis man ikke lever af golf, laver man en masse kartofter og jordbær heroppe. (og Larses 1 mill juletræer)

Kørte lidt nordpå til en lille flække St. Michael, og fik et værelse på den lokale kro. Og dejlig mad og CIDER.. – er ved at være kender !..

Kørt 91 km.

Vejr, sol og lidt blæst 20 gr. \*

## Tirsdag d. 9. juni 2015

### Sct. Michael – Montrose.

Fint værelser med god bruser og fint morgenmad.

Kørte lidt nordpå til den store havneby Dundee. Lige over den lange bro over floden, ligger et gammelt skib. Det er Discovery, som Scott brugte til sine ekspeditioner til Aktis og andre steder. Det er bygget i træ i 1901, og det er virkelig kraftige sager det er lavet af for at kunne holde til det. Der er lavet et museum om Scott og skibet med en masse ting derfra og med breve og ting fra skibet. Selve skibet har gennemgået en stor overhaling, og er ved at være i rimelig stand, men det kan de blive ved med mange år fremover. ( som Jylland). Det var meget spændende at se alle tingene og høre om hans ture i ishavet og de udfordringer de havde undervejs. Forfrysninger og dårligt grej og dårligt tøj gjorde det ikke nemmere. .virkelig flot udstilling. Gik lidt op i den store by, men der var ikke meget at kigge på, så kørte til den anden ende af haven for her lå Unicorn, som er fra 1600 tallet. Men det var nu en skrotbunke, så den sprang jeg over, og kørte videre til det kæmpestore slot Glamis. Det er helt tilbage fra 1400 tallet, men bygget om og til mange gange. Slottet bebos stadig af jarlen med hele familien. Han er 18. jarl af Strathmore and Kinghorne og familien var her lige tilbage til 1372. Der var en fin rundgang i noget af slottet , med en god guide. Utrolige skatte der var . store kinesiske stel, som var 16 år undervejs fra bestilling i Kina i 1700 tallet.. store sølv opsatser og mange malerier og tapeter.

Den gamle dronninge moder der døde i 2002 er født her på slottet, og var her hele sin ungdom til hun blev gift med kong Georg. Prinsesse Margaret er faktisk også født her – ved ikke lige hvorfor, men den gamle dronning, kan jo have været på besøg i hjemmet. Her er mange minde fra hendes tid og man kan se at de er kommet her ofte efter hun blev dronning, - deres rum står der stadig. Der er selvfølgelig 2 gamle spøgelser på slottet også..

Omkring slottet er der en kæmpe park med store plæner og træer. Der er en lille have Italiens med lidt hække og blomser. I denne er der bygget en mindebue for prinsesse Margaret der døde i 1997. Et rigtigt Eventyrslot.. smukt

Efter at have nydt hele parken, kørte jeg gennem det skotske lavland med mange store marker og lidt skov, ned til den lille havneby Montrose. Fik købt lidt ind og fandt et fint gl. hotel, der havde set bedre dage. Fik et billigt værelse, og hørte man kunne få lidt mad der også.

Jeg gik derned kl 18, og der var bare fuld hus ! – nok 150-200 mennesker, og der blev afvist flere. Jeg fik dejlig grønsagssuppe og bare den bedste Stroganoff jeg nogensinde har fået ! – sikke noget mad.. , så derfor var der masser af folk der !...

Så var det tid til billeder og log.

Vejr: den bedste dag jeg har haft, sol og sommer med 25gr. Og ingen vind.

Kørt 74 km.

## Onsdag d. 10. juni 2015

### Montrose -

Se, det her lille mærkelige hotel, er faktisk noget af det bedste jeg har boet på ! - god seng, varmt vand, bruser der virker, god mad, ordentlige håndklæder, varme i håndklædeholderen . jo, det virker, når fru selv står ved disken,. Det burde det jo gøre alle steder, men det gør det absolut ikke, når jeg ikke bor på 5-stjernet hotel.. – engang på et lille hotel i sydengland, manglede slangen til bruserhovedet, og så kommer man jo ikke så langt..

Har ellers smagt Blackpudding i dag, og det er faktisk ok, noget ligesom en hakkebøf blandet med blodpølse !..og helt sort..

Startede kl 8.40 og kørte nordpå. Gps'en fik mig ind på nogle mindre veje, og så gik det ellers op og ned og ind og ud, op i Højlandet. En super smuk tur med flotte landskaber.

Men min lille bil er nu ikke meget for det her bakke kørsel.. – nå, men efter 200 km og næsten 5 timers kørsel, kom jeg op til den store by Invernees, som er den eneste større by her helt oppe i nord. Der bor vel 70.000 indbyggere, og det er en rigtig handelsby med mange forretninger og store varehuse, og masser af store hoteller og små B&B. Jeg var inde i et par stykker, og fandt så en lige 5 min. Fra hovedgaden.

Det første jeg gjorde, var at køre ud til Holm factories, som skulle fremstille klanstoffer, men det var vist mange år siden !- det var nu et kæmpe salgshus for tøj og sko... , nå, de havde dog en enkelt maskine og en lille udstilling, så lidt fik jeg da ud af det.

Kom så ind i byen, og her ligger Kilt Museet. – dt var nu ikke et museum, men en meget stor kiltforretning, og de havde også en lille udstilling af kilte og lidt historie, og så havde de egen fremstilling af kilte, så man kunne se, hvordan man syr en kilt. Det tager faktisk 12 timer at sy en, da det er lavet i hånden det meste af det. Det var ret spændende at se. Fandt et par små bøger og et slips med eget mønster.

Fik lidt at spise i byen og lavede en lille rundgang langs Nees floden. Dejlig lille by.

Tilbage og så billeder og så i seng. Det var en lang køretur og er lidt mørbanket.

Kørt 245 km.

Vejr: super sommervejr med 23-25 gr. Og sol hele dagen.

## Torsdag 11. juni 2015

### Invernees

Som i kan se af navnet på floden, så er jeg lige ved siden af Lock Nees, og skal nok kigge lidt efter uhyret derude. Hele byen er vrimler med dukker og flag og sokker med Nessie...

Ellers rundede jeg rundkørsel nr. 154.768 i går. De er bare overalt, - når to veje mødes laver man en rundkørsel. Den der med alm. Vigepligt bruger de ikke meget, så et alm. Vejkryds ses meget sjældent. Men har man kørt i dem et stykke tid, så er det ret hurtigt at komme frem.

Skolebørn går jo i uniform her, og starter kl 9 og hjem igen kl 15.30. og man går i skole, eller bliver kørt, så der er et bilkaos foran skolen hver dag, med lange køer og biler overalt. Men man ser ikke en skoleunge der cykler i skole! – måske for farligt ?..

Manden jeg bor ved i nat – single mand – er sådan en systematisk fyr, så der er små sedler over hele huset, husk dit, gør ikke dat..han har små skemaer til at holde styr på sine 4 værelser og nøglerne.. fint sted,- og så har han en grammofon han spiller plader på..

Holdt en slapper dag i dag, var lidt træt efter køres i går, så kørte lidt nordpå til små havnebyer, Avoch og Rosemarkie, landet her er ret fladt og lig Danmark. Vi er nu også kommet op i det to

sprogede område for her er alle vejskilte på Skotsk og på gælisk, og det er ganske uforståeligt og udtaleligt. Men ellers er det lidt svært at forstå heroppe.

Videre ud til en lille havn, hvor der ligger et kæmpe skibsværft som bygger bore rigge og supportskibe til dem. Snakkede med en mand, og han fortalte, at der havde arbejdet 5500 mand der ude og der lå på et tidspunkt 27 rigge ude på rednen, for rep eller for vente på arbejde. Så mange mand kunne ikke være i byen, så der blev opsat containere til at bo i..

Det går vist ikke helt så stærkt nu.

Byen hedder Cromarty og er en hyggelig lille havneby, med en god bager og lille hotel.

Ind igen langs den smukke fjord og til Dingwall, en handelsby af de små, men med en god handelsgade og center.

Købte lidt mad og fandt en græsplæne foran en skole i en lille by, og der var fred og sol, så det blev til en skraber også.

Tilbage til Inverness, og fik købt nogle korte bukser, for her er bare varmt nu, op til 26-27 gr. I dag..

Fik lidt at spise på et italiensk spisested, med en italiensk pige der næste ikke kunne forstå (mit) engelske. Nå, fik god mad og en kold øl.

Kørt i dag: 131 km

Vejr: sol og sommer med 26-27 gr. Og lidt vind.



**Fredag d. 12. juni 2015****Invernees – Callander.**

Har kigget lidt på regnskaber, og her er altså lidt dyr herovre, - pundet er i 10,55 kr. og skal man spise eller have en kop kaffe, koster det.. at bo er ok, - giver 35,- til 60,- £ for et værelse alt efter. Men tøj og sko er rimelig billige, og her i Scotland er der altså bare det lækreste strikvarer man kan tænke sig...Har været i Mark & Spencer i dag, en dejlig forretning med meget rimelige priser.

Og selv om jeg ikke forstår alt, hvad de siger heroppe, så er alle meget venlige, hjælpsomme, og gør alt for dig..

Dog har jeg lige hørt klokkeringsøvelser fra den store kirke her, og det har nu været i 1½ time, og det lyder ikke lige godt når de skal øve...de var lidt smartere i Lincoln, hvor de havde lavet en lille øvelses maskine, man kunne trække i tovene og så kom lyden på en computer og ikke ud over hele byen!.. har faktisk været ude for det i Hexham for nogle år siden.

Startede tidligt, da manden skulle af sted nordpå, så jeg var kørt da kl. var 7.20, og var ved Lock Ness søen 15 min senere. Desværre var der skyer hængende over bjergene, så så ikke meget af omgivelserne, men kørte 50 km langs Lock Ness, og så heller ikke Nessie. Det er en lang smal sø med høje bjerge rundt om. Næste Fort Augustus kl. 8.20 og så ned langs den næste sø Loch Lochy, som også er 50 km lang. Men nu kom der rigtige høje bjerge og med sne på toppen. Super smukt og med vejen der bare snor sig ind og ud hele tiden. Næste Fort William, som er en rigtig stor turistby, for alle der skal i bjergene fra de store byer kommer herop. Og her er bare dejligt.

Et smukt sted langs vejen var der lavet et minde for faldne i 1940-45, og der var mange tavler og blomster fra soldater også helt op til nu, der blev mindet her. Smukt sted.

Vejen førte nu ind i landet og med lange smalle dale og høje bjerge, - utroligt smukt.

Her var meget kraftig trafik, - fredag og mange skulle på weekend i bjergene. Og i hundredevis af MC folk der bare drøner af sted på de smalle veje og med meget lidt overblik. Et sted var der sket en ulykke og trafikken stoppede i ½ time. Det viste sig at være en MC .mand der var kørt ind i en varebil. De kom forbi med dem, og det var helt smadret, så nok ikke så godt.

Mens jeg sad i køen, kom jeg i snak med ham foran. Han viste sig at være fra Østrig. Fly til Edinburgh, lejet en bil ,og så ellers gået rundt i bjerge de sidste dage, og sovet i bilen med et nødtæppe.. han var nu på vej til Glasgow for at flyve retur igen. Har mødt et par biler fra Holland og Frankrig og lidt MC folk fra Tyskland og Schweiz.

Kom endelig videre til den lille by Callander, her skulle være en uldvævefabrik, så jeg kørte lidt rundt og fandt den så, men den var nu stoppet for mange år siden ! . men alle maskinerne stod der.

Og så var der lige et stort varesalg af alt muligt i bygningen. Så fik et par billige skjorter.

Gik så lidt op af gaden og fandt et fint B&B. manden her fortalte, at der jævnligt skete uheld med MC folk på de smalle veje.. og de havde her i vinter haft oversvømmelse i byen, da vandet var steget 2 meter.

Ellers en hyggelig lille by med mange forretninger (pga af alle de folk der skal i bjergene).

Snakkede med manden på turistkontoret, og han siger der ikke findes en klædefabrik tilbage i Scotland. Alle de små blev købt op af en af de store, og så nedlagt. Synd at al den viden går tabt.

Og mærkeligt at ingen museer får fingre i det.. så må til Madloc for at se en fabrik.

Var nede på pubben og få lidt mad, og det er altså alle tiders sted ! - her kommer gamle og unge, koner og hunde, og snakken går ved skranken og tv-sport kører.. sikke et leben..og altid god mad..

På min vej gennem bjergene, så jeg pludselig en jernbane sno sig gennem de høje bakker !. på kortet ser det ud til den går nord-syd et langt stykke. Strath Fillan skulle den hedde. Men mærkeligt med en jernbane i 500m højde... bjergene her er op til 1150 m høje .  
En super dejlig dag med sol og sommer og 26 gr.

Kørt : 247 km. I alt 2978 km.

Billeder : 2230 stk. ( de fylder altså bare på PC. 156 gb. )

## **Lørdag d. 13. juni 2015**

### **Callander – Irvine.**

Snakkede med manden i huset, - han har en ung datter -, om hvornår ungerne holder ferie, for de går stadig i skole i deres fine uniformer. – I Scotland holder de sommerferie 25-6 til 8-8, som derhjemme, i England holder de ferie 20-7 til 10-9, så de skal i skole en måned mere.  
Fik det fineste morgenbord med frugt og ost (det lækreste Cheddar ost). Så efter snak med naborbordet, om hvad de skulle og jeg skulle hen i dag, så gik turen kl 9.20 mod Stirling Castle. Det er det gamle kongeslot for alle skotske og engelske konger og dronninger. Det er bygget gennem 3-400 år og består af mange store bygninger på toppen af en stor bakke midt i byen, og med store byporte og forsvarsværker. Der blev det skotske Highlander kompagni dannet i 1723, og har hørt til slottet siden. Dronning Mary Stuart blev født på slottet og blev kronet til dronning da hun var 8 dage gammel, da hendes far døde. Hun blev så halshugget i Tower i 1587. - et rigtig fint slot, med for mange turister, de kom i hobetal. Bla. Mange kinesere. Skulle have været en tur rundt i byen, men havde lidt travlt. Så kørte sydpå til Clydebank, en nu forstad til Glasgow. Her lå Singers hovedfabrik i Europa, som leverede dele til de andre fabriker, her var ansat 14.000 mennesker der lavede symaskiner.- det gjorde man helt frem til 1968, hvor fabrikken lukkede og i 1980 blev den jævnet med jorden. Der er et lille bitte museum på clydebank rådhus, så der var jeg at kigge, og manden der passede det, gav mig adressen på en der skulle have en kælder fuld af gamle maskiner. Men ellers ikke meget tilbage..

Ville ind til Glasgow for at se Science center, og det lå da også kun 5 km inde mod byen, så efter lidt omveje kom jeg over på den rigtige side af vandet og fandt det store center, men jeg troede nu det var et museum, men det var legetand for børn, så der var 1000 unger der gjorde mærkelige ting med teknik. Så efter 1 time, kørte jeg igen, - mod 3 £ i parkering ! og ville så se et stort kunstmuseum i stedet for. Det lå ca 1½ km. Væk. Men jeg havde ikke gade nummeret på museet, så jeg havde kun gadenavnet, og så blev jeg ellers kostet rundt mellem 5 motorveje, ensrettede gader, og jeg var tæt på 4 gange, men fandt aldrig stedet !!!! Jeg kørte faktisk rund 14 km. ! - Glasgow er en meget stor by, med intens trafik over det hele. Jeg måtte opgive, og fandt en by på kortet, som Gps kendte, og så af sted sydvest på, igen af 3 motorveje mv. kom så ud til den lille færgby Irvine, som ikke er meget at fortælle om. Jeg fik lidt rundt i byen, for at finde et sted at bo, og var så inde på et par pubber. Og sikke nogle steder !. der er landskamp i fodbold i aften, så hele pubben var fuld af fans og der var nok 200 mennesker i den ene og 100 i den anden pub, og det gik rigtig vildt til !!! sikke et leben...de forstår altså at hygge sig..

Nå, mødte en mand, der viste vej til et lille gl. hotel. Det er bygget i 1890, og er rigtig hyggeligt. Har et fint værelse på 2. sal og fik dejlig mad i restauranten, lækker skots laks og med lækker trifli.. Her er de typiske vinduer, hvor man skyder dem op, og de her er nok 100 år gamle og med enkelt glas. Og utæt.. så ikke nemt om vinteren..

I morgen må det gå lidt mindre hektisk til, for kører mod syd til Sea district.

Kørt : 164 km.

Vejr. Let skyet og lidt sol ,- 18-24 gr. Ingen vind.

**Irvine –****Søndag d. 14. juni 2015.**

Lyder måske lidt mærkeligt, at jeg ikke kunne komme rundt i Glasgow i går, men her er altså virkelig tæt trafik, og du kører i 2-3 baner, og store rundkørsler, og kommer ud i forkert bane, er du lost.. eller rundt th. – var i den forkerte bane, og jeg røg lige på motorvejen, og du kan ikke gøre noget...

Har boet fint her på hotellet, dog med en vrælende unge ved siden af det halve af natten.

Startede kl 9 og kørte sydpå mod The Lake district. Og kom gennem fåre land med masser af får og så ned i de høje bjerge i The Lake district.

Kom til cockermounth kl 12 og fik et værelse på pubben. Snakkede lidt med pigen og kørte igen mod Keswick, som er hovedstaden her i the lakes. Det er en lille sød by med masser af forretninger og 50 % er cafeer og 50 % er sportsforretninger med vandredststyr. For det er her man går i bjergene, for her er de skønneste bjerge rundt om – ikke høje men smukke, og lidt klatring kan man også gøre her.. – gik rundt i hele byen og der var en masse hunde der. Spurgte tilsidt en mand hvorfor det ? -. Jo, - det er den mest hundevenlige by i england, så alle hundeejere kommer til byen og går lidt rundt. Fik lidt kaffe og dejlig kage, og så en rundtur igen i byen. Der lå en sportsforretning med kun nordiske ting: Fjälldräven, gränsfors økser, Mora knive osv.- så da pigen hørte jeg havde været i Gränsfors, blev hun helt glad...

På vejen hertil var jeg på en tankstation, og der kom en dame hen, for at høre, hvordan det gik i Danmark...?=- jo, hun havde som barn være med færgen til Esbjerg og så på vikinge museet i Roskilde.. men det må have været for 40 år siden !,,,

Fra Keswick kørte jeg ud til havet til den lille fiskerby Whitehaven, - her er der en port for havnen, da tidevandet her er over 5 m. så skibene lukkes inde i havnen til det er højvande igen.. smart nok.. Kørte tilbage til Cockermouth igen, og gik ind på pubben for at komme på mit værelser, men havde ikke lige husket hvad nummer det havde, - havde bare et hvidt nøglekort. Spurgte den samme pige, hvad nummer det var og kun kiggede og sagde det vidste hun ikke noget om.. ? – det forstod jeg ikke lige, for jeg havde jo lige snakke med hende 5 timer før !- nå, det er min tvillingsøster !...du har snakket med.. – de var umulige at kende forskel på...

Efter udpakning gik det rundt i byen for at få lidt at spise, - kom ind på en pub.- nej, køkkenet var lukket i dag. – og straks var der en pige,,: mangler du noget at spise, så gå ned i det gule hus i gaden over broen !- - de er bare hjælpsomme...så fik dejlig kylling med nye kartofler.. fint..

Kørt i dag: 298 km.

Vejr: lidt overskyet,senere sol hele dagen, 18-21 gr. Fint vejr.

**Mandag d. 15. juni 2015****Cockermouth – Buxton**

Fik lige en overraskelse her til morgen..

Fik dejlig morgen mad (gået ned til kaffe og brød!), og pakket sagerne sammen, og så i bilen med dem. Havde parkeret på gaden foran pubben, med pafg fra 8 til 18. Jeg kørte jo kl 9, så der var ham p-manden nok ikke oppe., MEN det var han, så der sad lige en hilsen fra ham i fin gul pose. Øv, - men det var jo egen fejl...

Så fik startet i en fart for at komme ud af byen, inden han kom igen...

Kørte mod syd Gennem Keswick og det super flotte Lake District. Bjergene er lige så høje som i Scotland, men er mere grønne og venlige og ikke så rå..Det er synd, jeg ikke lige havde stokken og vandrestøvlerne med, for her kunne man godt gå nogle dejlige ture.. Husk det.

Kørte af meget små sideveje mod syd til Kendal og videre til Skipton. Jeg har kørt vejen nogle gange før, så har bare kørt hele dagen. Vider ned til Hepben Bridge og Glossop.

I disse bjergområder er der kilometervis af stengærde lave af sten på stedet, men bare stablet op i 120 cm. Og så bare kilometer efter kilometer, - de har brugt oceaner af kraft på at bygge disse stengærde. Alle de store herregårde nordpå, har også disse stengærde, - noget pænere bygget hele vejen rundt om ejendommem, og det kan være mange kilometer.

Jeg har kørt en stor bue udenom Manchester, som bare er kæmpestor, og med 37 motorveje. Men jeg kunne se byen i det fjerne fra bjergtoppene.

Kom gennem dejlige områder i yorkshire med kæmpestore lyngheder og store bakker. Bare smukt. Undervejs i den lille by Rippander, faldt jeg over en lille fiskeforretning, og de solgte udelukkede Fich&chips, så jeg fik lige en bakke med det dejligste lækre fisk og store fritter.- varmt og lækkert, og så kunne jeg sidde og spise det i bilen på en bakketop med udsigt over dalene.

Kørte ned til Buxton, som er en gammel spa-by helt tilbage fra romertiden. Det har været det store sommer sted for de rige og smukke i 1875-1900 tallet, så her har de moret sig og afsat døtre og sønner til det bedre selskab. Det har været stedet heroppe i nord. Ligesom Bath i syd.

Kørte lidt rundt for at finde noget at bo i, og efter en del forsøg. Faldt jeg over et lille hotel som ligger lige ned til byparken, - det dyreste område i hele byen. Men jeg kunne jo spørge, og de havde faktisk et rigtig pænt værelse – dobbelt i top standard, til meget rimelige penge, så nu bor jeg som greve i nat..

Gik en tur gennem parken ned til kurstedet og Operaen. Der ligger et stort kompleks, med koncertsal, restaurant, cafe, stor tropehave, og opera. Lige overfor ligger så det store badeanlæg med store indendørsgade. – det er nu universitet. – for at de rige kunne have noget at bo i, byggede man The Crescent, som er en halvbuet bygning med store lejligheder. De har været ved at om bygge dem de sidste 5-6 år, og kommer vist ingen steder, det er nok for dyrt at lave. I Bath koster en tilsvarende lejlighed 25 mill. Kr.

Var lidt rundt i byen – to gader - og kigge lidt.

Retur og lave billeder og log.

Kørt 261 km.

Kørt i alt 3701 km.

Vejr: lidt overskyet og sol , - 18-22 gr. Fint vejr.

**Tirsdag d. 16. juni 2015****Buxton – Belper**

Jeg har nu kørt 3700 km, og er ved at have kørt nok, så det bliver nok ikke til Bodensøen i år, men nok en tur ned i Frankrig til den danske kirkegård for 1918 krigen, som ligger øst for Paris, derefter nok over Trier og op gennem tyskland. Nu må vi se.

Her er ellers fint på hotellet, alt virker, og håndklæderne er 1 cm tykke !.. (næsten), og så holder der holder der jo Porcher, BMW osv. Udenfor, ved siden af Fiat Panda.. konen på hotellet fortalte, at der havde været folk fra DR til at dække det engelske valg for en måned siden. Til Horistont. Har ikke set det.

Internet på min vej, har været ret nemt . der er god dækning, og de fleste steder er der Wifinet, men ellers har jeg mobilmodem, som bare kører. De første gange jeg var her,, var der store huller i dækningen, men det er ok nu.

Ellers er jeg kommet ned i Peak distict, og her er bjerge hele vejen rundt og ned sydpå herfra. Efter fin morgenmad startede jeg mod vest til den lille by Styal, som ligger syd for Manchester,. Her ligger en gammel tekstilmølle fra 1784 nede ved floden i dalen. Det er overtaget af National Trust, og gennemrenoveret og der er sat maskiner og grej ind, så det nu er et levende museum. Selve mølle miljøet er også genskabt med boliger og haver mv. Men det jeg skulle se var den kørende tekstilmølle, og det var en fantastisk oplevelse, det hele kørte og man kunne følge de forskellige step i processen. Gik der i 3 timer og snakkede med alle der ville fortælle noget og vise frem. Super sted.. fik lidt frokost og kørte til Cromford, hvor den næste mølle ligger. Masons mill, - men her er hele værket, som da man stoppede produktionen. Alle maskiner, spoler, skytter, værktøj, støv, remtræk. Værksteder, dampmaskiner, vandkraft, - alt er der endnu. Noget kan kører og resten er der bare.. super sted, hvor jeg også bruge nogle timer.. i den store hovedbygning er der nu lavet et stort indkøbscenter med en masse forretninger imellem hinanden.

Kørte så videre til den 3. mølle i Belper, men de havde kun åben onsdag-lørdag. Så gik i gang med at finde et sted at sove. Var inde på 5 hoteller, 3 B&B, og alt var optaget. Der var åbenbart et stort firma der havde samlet tropperne lige her. Alle hotellerne forsøgte at hjælpe mig, men uden held. Nå, - kørte til nabo byen Ripley, og her var heller ingen værelser på hotellet, - klokken var ny ved at være 19.30, så jeg måtte på nettet for at finde noget og Google earth hjalp lige: Helt ude på lande nord for lå et lille B&B.. og det VAR ude på landet, med får køer og hunde. Men dejligt sted med meget fine værelser, mit med dobbelt + 3 køjesenge og flot bad. Så kl. var 20, inden jeg fandt en lille pub nede af vejen, hvor jeg også fik dejlig mad.

Sov fint med lyden af brægende får...

Kørt i dag : 172 km.

Vejr: super dejligt med sol og sommer - 28-30 gr.

**Onsdag d. 17. juni 2015****Belper – Newport.**

Fint at være på landet med ro og fred, kun med fårene på marken. Fik fint morgenbord og kørte ned til Belper igen. Og så var der rundvisning på The North Mill i Belper - Familien Strutts kæmpestore fabrik med vævemaskiner i 6 etager..alt drevet ved vandkraft. – der var nu ikke meget

museum, men en supergod dame, der kunne fortælle om hele fabrikkens historie og alle maskinerne. Rigtig spændende at høre og se. Bl.a. havde hr. Strutt lavet en maskine til at sy runde sokker på automatisk. Genialt. – en anden havde opfundet en Mule – en stor spindemaskine til at spinde op til 560 tråde af gangen (se billeder fra i går), men manden havde ingen penge til at lave patent på det, så de andre stjal bare hans opfindelse, som var banebrydende, og han tjente ikke en krone på det...

Hele fabrikken blev solgt i 1987, og det er nu kontorer i det meste. Synd at alle maskiner og tilbehør bare blev solgt.

Kørte videre sydpå til den lille by Newport, for her var der da et værelse at få.. troede jeg, - brugte lige 1½ time på at ringe og kontakte folk, for at finde et rum, og til sidst lykkedes det at få et fint værelse hos et ældre ægtepar, og konen er vegetar, så ingen bacon i morgen !..

I byen mødte jeg en mand – jeg skal jo spørge hvem jeg møder på min vej ! – og fik en lang snak om den lille by, og hvordan de også kæmper med at holde de store forretningskæde ude.

Men her er der stadig masser af de små forretninger i selv en lille by.

Konen på B&B anbefalede en lille kro lidt udenfor byen, så jeg gik en tur på 3 km derud, og det var en stor nærmere restaurant end pub, men med masser af menneske og dejlig mad.

Vejret i dag er dejligt, med let overskyet og 25-26 gr. Så en fin lille tur.

Retur og så billeder og log.

Kørt :

Vejr: super dejligt med let skyet og 26-28 gr. \*

**Torsdag d. 18. juni 2015****Newport – Chippenham.**

Det var et rigtigt sted jeg her er kommet til. Konen er vegetar, så der var frugt, og 6 forskellige marmelade, hjemmelavet, dejligt brød og juice. – og så fik vi lige en lang snak om England og Scotland. Og hun havde da lidt berette, - hyggelig dame.. så kl. blev 9,30 inde jeg kom af sted mod syd. Kørte til Bridgnorth, hvor jeg faktisk har været for mange år siden, men stadig en hyggelig lille by med et flot gl. torvehus i hovedgaden. Kørte videre til Ludlow, som også er en lille handelsby og der var torvedag i dag., her i denne egn af landet er der mange af de gamle Thudor huse at se stadigvæk. Det er sorte bindingsværkshuse fra 16-1700 tallet og de er stadig meget smukke.. her var også en slagter der havde grill stegt skinke, og så lavede han ellers de dejligste sandwich med æblechutny nærmest og så sprød sværd- så det var frokosten . super dejligt. Har kun set det i York og i Lime.

Så gik turen gennem små landsbyer og ellers lidt fladere land her sydpå.

Kørte til den lille by Ross on Wye, som ligger lige ned til floden. Også en lille handelsby med fine gl. Thudor huse og hyggelige gader.. også her er der en gl. torve hal midt i byen. Og denne bruges stadig...

Videre sydpå kom jeg forbi Kemble Airbase, hvor der stod en stor mængde gl. passagerfly, og jeg vil tro, at de er på vej til ophugning ?- (MJ+ML)...

Var så inde i den lille by Malmsbury, for at finde et værelse på hotellet, men alt optaget, så kørte videre til Chippenham, hvor jeg kender en inder der har et lille hotel, og da jeg kom, var inderen der ikke mere, men det var åbenbart overtaget af nogle der lød som Slovenere ol. Men jeg fik det sidste værelse, og det er ikke top standard !- men billigt...

Fik pakket lidt ud og så ned i Chippenham og få lidt mad på den lokale pub. Lækkert ...

Har været i byen nogle gange, så det blev bare til en lille tur op og ned af gaden, og så til hotellet og lave billeder og log.

Har ellers rundet de 4200 km i dag.

Vejr.: super dejligt med sol og sommer, og 26-28 gr.

Kørt: 238 km.

**Fredag d. 19. juni 2015****Chippenham - Eastbourne.**

Han var nu faktisk græker ham på hotellet. Sov fint og havde høns i haven der startede kl 05

Fik lidt morgenkaffe og startede mod øst. Kørte mod et stort slot der hedder Petworth house, som er et stort herresæde i det sydlige England. Vi er i Shropshire.

Slottet er desværre under vedligehold, så det var kun de underste etager der var åbne, men så da det store køkken, eget kapel og en stor kunstsamling. Rundt om slottet ligger en kæmpe stor park med søer, og store præer på de store plæner.

Fik set slottet grundingt og var en tur rundt i parken i det dejlige vejr – vi har stadig 28- gr og sol..

Efter nogle timer kørte jeg videre østpå, og fandt et lille hotel på vejen. Desværre var alt optaget: et stort firma havde booket hele hotellet hele uge, og de stod med tre værelser, som der måske ikke kom noget til , men firmaet betalte bare... bar ærgerligt.



Fandt Michelin guiden frem og ringede til det mindste hotel i nærmeste by, jo de havde plads. Og det var så i Earstbourne, som er en af sydkystens store hotel og feriebyer, - her ligger massevis af kæmpe hoteller lige ned til vandet og det meste af byen er bare hoteller. – fik et fint værelse lidt i den sydlige ende af byen 5 min . gang til hovedgaden.. de havde dog ikke plads i morgen, men manden ordnede det i løbet af 5 min. Med et andet B&B i byen.. fint nok.

Gik ned i byen og kiggede lidt på de store hoteller og den flotte strandpromenade. De her er ikke B&B !...Her er åbenbart et stort tennis match i byen i disse dage, så derfor ikke mange værelser at få. Jeg har aldrig været her før, men faktisk meget hyggeligt.

Snakkede med en fyr på vejen, og han anbefalede en italiensk restaurant, og da jeg havde et bypas, som gav 10 % rabat, så var den ok. – fik det dejligste mad og vin,

På vej ud af restauranten, -hvem møder jeg så!: Caroline Wosniakki, kom ind sammen ,med nogle tennisvenner, og jeg gav hende lige den opgave at :” husk nu at banke dem alle ud af banen”, og det sagde hun, at hun nok skulle prøve på .. pudsigt.

Gik lidt rundt i byen og tilbage til B&B i lidt mere ydmyge omgivelser.

Fik lavet billeder og log og så til ro.

Kørt: ca. 250 km. Den lille Pande rundede de 200.000 km i formiddags.

Vejr: super dejligt sommer vejr med sol og sommer - 26-28 gr.

## Eastbourne – Chatham

### Lørdag 20. juni 2015

Mens jeg venter på morgenmaden lige lidt om TRAFIK:

Her er altså bare meget trafik, vil tro ca. 2-3 gange mere en DK. Jeg kører som regel på de mindre veje for at se lidt, men kører du lidt langsommere end man må, så har du 10 biler efter dig i løbet af 2 min. Og det lige meget hvor små vejene er. Kommer man på de lidt større Ax- veje, er de alle 2 banet motortrafikveje, og med MASSER af rundkørsler, nogen gange 2-3 lige efter hinanden, og kommer du i den forkerte bane, - der kan være 2-4 baner, så er du lost. Men trafikken kører, - det er sjældent der er køer og vejarbejde ser man næste ikke, selvom vejene er ganske fine. God DK standard. Og måske er det de rundkørsler, - du skal sjældent stoppe for at komme gennem et kryds. Der er biler alle vegne, - jeg var gennem en lille bitte by i går med en smal gade, og der var parkeret hele vejen op, så man måtte sno sig gennem dem. Så alle byer har en stor parkeringsplads, hvor man så må betale. Mødte for øvrigt 2 Dampmaskiner – nærmest damptrømler, på vejen i går, og det stopper jo lidt op på resten. – men ingen brok og tuden, - man hjælper hinanden med at holde lidt igen og give plads..Her sydpå er vejene meget smalle og der er lige plads til 2 biler, og der er ingen rabat, der er bare en høj træhæk på begge sider af vejen, så man kan ikke lige se, hvad der kommer rundt om det næste hjørne. Nogle gange er disse træer så store, at man faktisk kører inde i en tunnel af trækronerne.. og de mindre veje at det altså bare ind – ud og op og ned..

Nå, - damen jeg bor hos har været tidligt oppe, så der er varmt nybagt brød til morgenkaffe og hjemmelavet marmelade.. – lækkert...

Fik pakket og betalt og så mod nord igen,- jeg prøvede sidste gang, og der endte jeg midt inde i London, så denne gang, kommer jeg sydfra for at komme til det store skibsværft Chatham, som ligger syd for london. Jeg kørte af små veje og små byer og der var 130 km og det tog lige 2,45 time... nå, nåede frem til værftet, som var Englands største hvor man har bygget skibe de sidste 300 år. Til sidst byggede man de store atom-ubåde her.+ de store fregatter. Et kæmpe område med masser af store bygninger og haller.

Jeg vadede rundt der nogle timer, og det var faktisk ikke meget værd at kigge på, en lille gl. fregat fra 1945, en ubåd, og et gl. sejlskib, og så nogle gl. redningsbåde.

Det mest interessante jeg så, var det store rebslageri. Selve banen var 1130 yard = 350 meter lang så bygningen var længere, - et utroligt rum.. man kunne knap kigge fra den ene ende til den anden.

Her blev alle reb til flådens skibe lavet og et stort sejlskib brugte over 20 km. Reb..

Alt var her og man kunne sikker lave reb der endnu. Bygningen var på 3 etager, så man kunne sikker også lave reb ovenpå også.. i en anden bygning, var et værksted hvor man klargjorde rebene til skibene,med at lave øjer og splejsninger. Nogle af de største reb jeg så, var over 20 cm i diamer.. Den gl. fregat fra 1945, var helt original med alt materiale ombord, - sjovt at se hvor lidt plads der var til mandskabet, resten blev brugt til radarrum, radiatorer, kanoner, store granater til disse.. der var ikke lige nogle soverum, man havde en køje, hvor der var plads...

Nok ikke lige et sted jeg vil komme igen, - der er for lidt at se, og for dyrt - 16,-£, så det var ikke køreturen værd.

Efter nogle timer der, kørte jeg tilbage til Earstbourne igen, denne gang på M20 – den største motorvej med 4-5 baner, men jeg blev smidt rundt mellem 3-4 andre motorvej, og lidt køren frem og tilbage, så det blev ikke kortere af det, og tiden at stadig 2,40 time...

Det var nok en ikke så smart beslutning i går at have en nat her igen, da jeg vil til Dover i morgen, og det er lige 112 km. Så kunne nok have fundet en seng lidt nærmere.

Nå, havde en seng på et stort B&B lige ned til promenaden og er et fint lille sted. Fik lidt at spise på en gl. Pub oppe i byen, og så hjem igen til log og billeder. Desværre har jeg ikke mere plads på min pc, så skal lige have flyttet lidt rundt.

Ellers er Earstbourne en meget fin lille by, her er pænt og roligt, en god ferieby. Kom gennem en masse andre byer mod Dover, og de er ikke alle lige pæne.

Kom også gennem den smukke lille by Rye, og det mærkelige er, at damen jeg boede hos, aldrig har været der! – den ligger 30 km fra Earstbourne ....

Vejr: lidt overskyet og 22 gr. – lidt støvregn i Chatham.

Kørt: 281 km.

### **Søndag d. 21. juni 2015**

#### **Earstbourne - Dover – Calais - Arras.**

Den flinke dame jeg bor ved, har lavet en lille madpakke til mig, da jeg ikke ville vente med at komme af sted til Dover, - så kørte kl 6.55 og var i Dover kl 9.00, og kørte lige ombord på færgen, og 5 min. senere var vi sejlet. Kom til Calais kl 11.50 (+1,00 time) og var hurtigt fra borde og ned mod syd. Lige uden for Dover lå der en kæmpe stor barakby lavet af papkasser ol., her holder alle afrikanerne til, som vil prøve at komme over til England. – der må have været 1000 vis.

Kørte på de små veje nedaf – man skal betale for at køre på motorvejen – og kom 100 km sydpå til de store gravmindelunde fra 1 ww. Var inde på en Canadisk og Engelsk gravplads med 7655

Grave. 200m længere Nede af vejen lå en fransk gravplads med ca. 20.000 grav. 500 m. længer nede lå en tysk mindeplads med 44.500 grave. – det var været fuldstændig meningsløst med alle de unge mennesker der gik tabt. – alene England mistede 1.700.000 soldater.

Havde kørt nok, så kom ind til den store by Arras. Fandt en sted at parkere og gik lidt rundt i byen, og kom til to kæmpe store pladser. Den ene rådhuspladsen og den anden den store plads. Begge pladser er omgivet af de smukkeste huse fra 1700 tallet og et smukt rådhus. Hele centrum er lukket af i dag, da der er musikfest over det hele, så massevis af bands spille oven i hinanden. Jeg fandt et lille hotel på rådhuspladsen og fik en seng de næste dage. Så må vi se, om jeg får sovet så meget i nat!.. men fik da en kop kaffe og en crepe, og kiggede på alle husene og menneskerne..

Det er en meget smuk by, med en masse at se på af museer ol.

Det er ellers noget andet at skulle køre i højre side og kigge til venstre lige pludselig. 1. og så alle de lige veje, med næsten ingen biler på!. og kommer man igennem en lille by, føler man sig som alene i verden..

Og så skal man snakke fransk. – ikke god til det, så fingersprog..

Vejr: smukt sommervejr med sol og sommer 22-25 gr.

Kørt: 314 km.

## Arras – Braine.

### Mandag d. 22. juni 2015

Jeg var i lørdags ude i Earstbourne for at spise, og kom ind på en indisk restaurant. Kiggede på kortet og spurgte pige om jeg skulle betale extra for ris ? - jeg har prøvet det før i Cornwall, og der fik jeg en extra 2,5 £ på regningen, og spurgte hvad det var ? - det var for risen ! - jeg blev tosset, men det hjalp ikke noget., - denne her pige måtte så indrømme at jeg skulle betale 3,5 £ extra for at få ris til maden !., - så rejste jeg mig og gik min vej . - det er frækt..

Her i Arras var jeg ude at få den lækreste pizza, jeg har fået længe. Helt tynd og sprød, og kun med lækre sager.. super.

Her er ellers en masse dejlige museer, jeg skulle se mandag, men de har selvfølgelig lukke alle !.. Startede dagen med dejlig franske flutes – nybagte og de dejligste horn, - det kan de bare lave...

Vejret her slået lidt om, så det har øsregnet hele dagen, med undtaget nogle timer i Braine.. min bil holder 500 m. væk fra hotellet, og havde kun en skorte på, så var bare drivvåd.. - så måtte finde regntøj og støvler frem fra bunden af bilen, - det er første gang jeg har haft regn !..

Kørte ud af byen og ned sydpå, hvor nogle af de store kirkegårde fra krigen 1918 ligger. På vejen kørte jeg forbi "Bonduelle"s fabrik, - et kæmpe foretagende midt ude på landet. Og de næste mange kilometer, var det bare grønsagsmarker..

Kørte ned til den lille by Braine – øst for Paris, for her ligger nemlig en dansk kirkegård fra 1918. Der ligger 79 mand begravet her, men der døde 5500 mand fra sønderjylland, - danske som måtte slås for tyskerne. Hvorfor det kun er 79 der ligger her, ved jeg ikke, - resten er nok ikke blevet transporteret til danmark . men stedet ligger lige udenfor den lille by, og det er ganske nydeligt lavet og rimeligt velkoldt, dog manglede der et dannebrog !. der var et lille et, som jeg fik rettet lidt til på. Og smidt gamle blomster ud..

Iht. Museum Sønderjylland, prøvede man i 1924 at samle alle de danske grave, som da var på de tyske gravpladser. - til en samlet dansk gravplads, men kun 279 af de pårørende ønskede at medvirke til opgravning og flytning af de faldene, og kun de 79 blev flyttet ud af de 5500 faldne. Man har en mindedag den 11.11 (krigsafslutningsdagen i 1918) i Braine, med danske repræsentanter. De store navneplader blev først opsat og indviet af prins Joakim i 2013.

Den lille by byder ellers velkommen med et danneborg på byskiltet, for de er venskabsby med Haderslev, så det står der over det hele..

Lige overfor rådhuset, - byen har vel 2-3000 indbyggere. – ligger den lokale restaurant, så der gik jeg ind til frokost. De forstod ingenting, og jeg heller ikke, men der var en dejlig buffet, så den valgte jeg så, og pigen pegede, at der var dessert også, - hvorefter jeg bestilte et glas hvidvin og hun kom med et glas øl !.. nå, fik noget af det dejlige hjemmelavede kold buffet,- bare lækkert, - da jeg ikke kunne mere, så kom pigen med en tallerken med en stor kotelet med pommes og lækker sovs ! – jeg prøvede lidt men kunne ikke mere.. - nå, - så syntes hun jeg skulle have is til dessert, og det var ok, - så kom hun brødbetyngt, at der ikke var mere is, så hun havde den lækreste hjemmelavede karamelrand , om det var OK? - - det er 100 år siden jeg har fået det, . det var vist min mormor der kunne det. - bare super lækkert... og det måtte jeg så betale 15€for., .og selv om vi ikke lige forstod hinanden, var de søde og hjælpsomme..

Kommer nogen til Braine , så gå derind.!

Kørte nordpå igen, og stoppede ved 5-6 store og små kirkegårde fra 1918. de ligger bare spredt ud over hele området. Og de er alle yderst velholdte,- særligt de engelske.

Men der er ikke mange der husker dem mere...

Kom tilbage til Arras, og fandt en pplads nogenlunde som i går, og det koster 0,40 € for 2 timer, så meget billigt..

Var en tur rundt om de to store pladser med de fine gl. huse fra 1628 ca., og ville checke, om der faktisk bor mennesker i dem mere, og nogle af dem er beboede, men åbenbart ikke nogen høj standard, efter indgangsdørene. – det er jo synd og skam. – det burde være hyber smart at bo i sådan et hus...Jeg bor jo faktisk selv i et af dem, - her i hotellet. Efter hvad jer kunne se, var der en del læger og advokater, der havde kontorer der.

Vejr: regn det meste af dagen – 18 gr.

Kørt : 273 km.

### **Arras – Verdun**

#### **Tirsdag d. 23. juni 2015**

Det ser også ud til at blive en grå og regnfuld dag i dag, så vil prøve at komme over mod Trier, uden om Belgien - de har de værste veje i Europa !...

Fik dejlige brød til morgenmaden og godt tilbehør. Fik pakket og af sted mod bilen, som står 500 m. væk på en p-plads. Kom af sted og ud af byen, og det småregnede, og det har det gjort hele formiddagen. Kørte mod sydøst ned gennem fladt land, med en masse landbrug, - kom gennem utallige små landsbyer, og de er næsten uddøde for mennesker her om dagen. Ikke meget liv at se. Kom forbi North kanalen, som stadig bruges til at fragte varer på skib gennem frankrig. Der kom et skib, og de er lavet, så de lige passer ind i sluserne. Der var kun en enkelt mand ombord- kaptajnen, og han havde bilen med bagpå. Men det er vist ikke meget det bliver brugt mere.

Kørte gennem flere små byer og ad små bitte veje, men kom da gennem en landsby med en lækker baker, og bagerpigen lavede en kop kaffe til mig med lækker cremerulle, som dem vi fik i gamle dage på Saxilhus konditoriet..

Kørte ned mod Verdun, og mødte nogle enkelte kirkegårde på vejen.

Fik et hotelværelser i Verdun, og vil prøve at komme til byen og kigge på de gamle citadeller fra krigen 1918 i morgen.

Bor lidt uden for byen, og har lige fået fin kinesermad på en stor kina restaurant lige overfor.

Vejr. \_ regn det mester af formiddagen, ellers sol og dis og 18-22 gr.

Kørt : 304 km. \*

**Onsdag d. 24. juni 2015**

### **Verdun – Trier**

Der er lidt forskel på folk, - her ved morgenbordet spiser en franskmand én chrosant, som han putter ned i sin kaffe, og så er det slut. Ikke som i England...

Bor på et Ibis hotel, som er over hele Frankrig, og det ligger lidt uden for byen, men her er stopfuldt. Sikkert fordi man kan parkere sin bil udenfor..

Fin morgenmad og så cyklen frem og ned i byen, kørte rundt i den lille by med mange smukke huse og kanaler der løber gennem byen. Der er mange mindesmærker fra 1918, og et flot rådhus på toppen af bakken. Kørte ud til de store citadeller, som var en kæmpe fæstning inde i Verdun, som man troede var uindtagelig. Der var lavet en tur ind i citadellerne med en lille vogn, som man så blev kørt rundt i de mørke gange, og den stoppede på forskellige steder, og der var 3 D – fortællinger af forskellige folk fra krigen, - vi var en tur ude i de våde løbegrave og med kanon torden, så vognen rystende..! - mægtig flot lavet og det tog nok 45 min. – desværre var det kun på fransk, så det var ikke meget jeg fik ud af fortællingerne. Bagefter kørte jeg rundt til de forskellige mindesmærker i byen og de store sejrs søjle.

Fik en dejlig kop kaffe på en bar,- alle de gamle gutter sat med skrabelodder !.

Kørte tilbage til bilen og hotellet ( tak – gps), og så gik turen mod Trier.

Kørte gennem nordfrankrig, som er ret fladt og grøn, og med et var jeg i Luxemburg, uden et skilt .. men man kan godt se folk har penge her - sikke nogle huse der var..

Kørte langs Mosel floden mod Tyskland, og så oven en bro, så var jeg i Tyskland.. – og 3 km.

Længer fremme, så var der vej<arbejde og omkørsel i kilometervis. – det er første gang i 4 uger !.

Nå, efter en længere omvej, kom jeg til Trier. Havde ringet i formiddags for en plads på

Kockelberg, men alt besat, så den næste var Hotel Petrisberg, og her var et værelse. – Kom til Trier og blev guided op på toppen af bjerget på sydsiden af byen, og kom op til et mægtig fint lille hotel med udsigt over hele Trier by ! – syper flot.. – blev modtaget af ejerne, en ung mand på 85, og fik et stort værelse med udsigt over byen. Kl er nu 20,02 og jeg tror næsten jeg er den eneste på hotellet.! Restauranten er desværre lukket, så ikke meget liv. Men det er et 1.kl hotel med flotte værelser og flot indvendigt, men har nok ikke lige fulgt med tiden. Synd.

Værten viste vej ned til byen, på en lille sti, og det tog 15 min. Så var jeg på strøget i Trier. Det er en meget dejlig og hyggelig by, med gamle huse og masser af liv.

Gik lidt rundt i byen, og gik så ind et sted, som åbenbart var meget fint. Jeg bestilte nu kun en Wiener schnitzel, og den var også fin nok, men pigerne kom nok 3-4 gange om det nu smagte, og kokken kom 2 gange, om det nu smagte. !. nu var det jo ikke verdens 7. vidunder, så ved ikke lige.. da jeg så skulle betale, kunne pigen ikke bruge et Eurocard ! - nu jeg har brugt det i 4-5 uger uden et kny.. nå hun fik sine penge, og jeg kommer der ikke igen.

Sidder nu ude på altanen med en sodavand og en lækker æblelomme, som jeg fik i byen. Smukt og dejligt med 24-25 gr. Og sol..

Det kniber noget med internet de sidste dage, men prøver stadig..

Vejr: super dejligt sommervejr med 24-26 gr og sol hele dagen.

Kørt: 151 km. Cyklet 11,04 km. \*

- 3742 billeder.

### **Trier – Burgen- Mosel**

**Onsdag d. 25. juni 2015**

Snakkede lidt med den gamle hotelfatter, og han fortalte, at han var født på stedet, og sammen med sin far og broder, havde de bygget hotellet i 1967, og der var så ham og brodere tilbage til at køre det. De havde en kæmpe reataurant, men den blev kun brugt til store fester ol.

Efter dejlig morgenmad kørte jeg ud af Trier, og ned langs Mosel floden, som løber gennem byen. Sidst jeg var her, kørte der 30 mill. Autocampere på vejen, så jeg opgav, men i dag var der ikke et øje, og jeg havde det meste af vejen for mig selv, så nød turen gennem de små søde byer med fine huse og med blomster overalt. Stoppede mange gange og kiggede i byerne. Kom forbi masser af de store vinmarker og de har travlt med at sprøjte dem lige nu, de fleste med en traktor og en slange, nogle med en stor rygsprøjte, og så op og ned af de stejle skråninger, men nogle havde lejet en helikopter til det.. – men et stort arbejde at passe dem. I alle byerne er der selvfølgelig salg af vin fra de mange marker, så der er rig mulighed for prøvesmagninger...

En jeg var inde ved, havde et hav af flasker med slanger i, så kunne man selv blande sine flasker..

Kørte mod Koblenz, og der er faktisk ikke så langt, men når man følger floden hele vejen, så er der langt, så da jeg nåede en lille bitte by – Burgen-Mosel, så stoppede jeg ved et lille hotel, og frue selv – også godt oppe i årene, havde da et værelser til mig. . det viste sig at være en hel lejlighed på 30 m2 og så til den store pris af 25 ,- €! – det er vist det billigste jeg har boet til nu.

Fik sovet lidt og gik en tur rundt i byen – måske 400 indbyggere, og kom i snak med nabokonen, der var i gang med haven,.- det viste sig at hun kom fra Lubeck, og var flyttet herved sammen med manden for at få lidt fred for en kæmpestor familie ! , 4 børn + 4 børn + børnebørn, - så nu boede hun i et hus der var fredet, så hun kunne ikke slå et søm i, uden at skulle have lov.. manden var død, så nu hyggede hun sig med haven og den lille by med de smukke omgivelser.

Jeg fik mad på den lokale kro, som også laver deres egen vin.. – fik det dejligste vildsvinegulash og vin af egen avl. – skulle jo smage lidt af hver– bare lækkert. Og så udendørs i en lille gårdhave med roser og vindruer, og 28 gr.

Her er virkelig dejligt og jeg nyder at være her. Og mad er billigt !..

Vejr. Sol og sommer - 28 gr.. hele dagen.

Kørt: 180 km. \*

**Fredag d. 26. juni 2015****Burgen-Mosel – Magdeburg**

Sov dejligt i det store værelse og indtog min morgenmad på den lille cafe ved siden af hotellet. Startede nordøst over, først det lille stykke mod Koblenz ,og så på vej 49 et godt stykke østpå, men så var det ellers på motorvejen nr 5 med tre baner og masssser af trafik og masser af vejarbejde. Det gik stop-and-go meget af tiden og da jeg kom på nr. 7 nordpå, gik det helt galt. Her var der vejarbejde i kilometer efter kilometer, - de er ved at udvide den til tre spor. Og der var lige 3 mill. Lastbiler der skulle nordpå og de ville alle overhale, - selvom det var ulovligt - så de to inderste baner var optaget af dem. Og så op over Kassel bakkerne – uha.. Prøvede undervejs på Gpsén at finde en rute på alm veje, men i stedet for 3½ time, ville det tage 6½ time, med alle de små byer man skal igennem. Kom så til nr. 2 mod Berlin, og den var endnu værre. Så det tog sin tid, og med tre baner, så skal man lige være lidt vågen. . sikke en tur.. men nåede kl. 16.00 ind i Magdeburg og fandt et lille DDR hotel i en baggård midt i byen. Fik et værelser på 3.sal og så ellers en slapper. Det var nok ikke lige den heldigste dag at komme på disse veje, en fredag op mod ferien, men sådan blev det. - men god fornøjelse til dem der skal nedad nr 7 her til sommer ! – det bliver hyggeligt. Kl 18 havde pigen på hotellet anbefalet en græsk restaurant ( sikkert hendes onkel), og det var faktisk ikke så dårligt, men der var mad nok til 3 mand i det jeg fik. Men jeg har vist betalt til det græske nationalbudget nu.

Jeg er jo faktisk kørt på tværs af tyskland i dag, og i morgen vil jeg kigge lidt på Magdeburg og så nordpå til Wittenberge.

Kom til at tænke på undervejs i dag, - sikke en regnekraft der ligger i sådan en lille Gps.. – den finder en ny rute på 30 sec. på 2-300 km. Den har været uundværlig undervejs rundt. Selvom vi ikke er lige enige om ruten. Når man siger man vil den korteste rute, så får man den korteste, hen over markveje mv..

Vejr: 24-29 gr og sol, med nogle enkelte regndråber undervejs.

Kørt: 545 km. (det er nok ).

**Lørdag d. 27. juni 2015****Magdeburg – Wittenberge**

Startede dagen kl 8, med hjemmelavede varme brötchen ! – og alt hvad hjertet kunne begærer. Super dejligt. Efter pakning kørte jeg de 3-4 km ind til byen - der bor vel 200.000 mennesker – og kom af med bilen i en stor p-silo. Gik så rundt i byen, for at se noget af det gamle, men det havde Bomber –Harris desværre smadret det hele i 1945, så der ikke var et hus tilbage, og domkirken var godt smadret, - så byen nu er med meget brede gader og moderne DDR huse. Ville ind at se den store domkirke, men den var selvfølgelig lukket til kl 14. så opgivet. Men i stedet fik jeg at se det super mærkelige beboelses kompleks som den moderne mand Hundertwasser byggede for 10 år siden. Der er vist ikke en lige linie i huset, men meget farverigt og med snurrelige udvækster (se billeder). Det har regnet hele morgenen, så det blev ikke til så meget kiggeri, så kl 10,30 kørte jeg videre til den lille by Stendal. En ældgammel by med gammel kirke, som er bygget sammen med rådhuset !. et meget hyggeligt sted, som jeg vil huske.. Kørte videre nordpå til den lille by Wittenberge, som jeg har været i nogle gange.. – det er her Singer havde en kæmpe fabrik i 1920-1945. – jeg gik ned til Elben, som går gennem byen, for at kigge lidt, og kom i snak med en dame, der var på cykeltur. Det viste sig, hun var født i Wittenberge, men boede nu i Berlin. Og efter 5 min.



Så sad vi på en lille cafe og drak kaffe, - på hendes regning, for mine penge lå i bilen ! - nå, vi fik en lang snak om Wittenberge og Berlin. Det meste af hendes familien havde arbejdet hos Veritas og hun havde været med i nogle af deres sportsforeninger. Hendes bedstefar havde været krigsfange i Rusland, men var halv tosset da han kom hjem i 1949. Hun var faktisk som helt lille pige blevet afhørt af Stazi, om hun kendte noget til den gamle bedstefars ophold, kort, breve ol. – nå, hun skulle til familiefest i en lille naboby, så hun kørte på cyklen.

Jeg kørte til et jernbane museum, jeg havde hørt om, og det viste sig at være helt fint. I Wittenberge var der tidligere et kæmpe stort vedligeholdesværksted for alle lokomotiver mv. i DDR, men det blev lukket i 1989 af Treuhand, men er vist ved at komme i gang igen. Nå, men de gamle jernbanefolk havde fået fingre i en stor mængde DDR lokomotiver, som nu står i de gamle remiser. Efter hvad de sagde, kunne de fleste af dem køre, de fleste var fra 1930-1940, både damp og diesel. De startede et par stykker mens jeg var der. Sjovt at se de kæmpe maskiner der bare kørte dengang. Kørte videre til den lille naboby Perleberg, som også er ældgammel og med et fint centrum og gamle huse..

Retur til Wittenberge og få værelse på hotellet. – og så ned til Elben igen for at få lidt at spise, og dagens ret var Stegt lever, som er nationalspisen i Brandenburg... og det var bare super dejligt. Den lille cafe ligger helt ned til Elben, med udsigt over de forbi sejlene floddampere. Her mødte jeg igen en familie, bedstefar-bedtemor og datter og svigersøn, og jeg skulle selvfølgelig høre om de gamle DDR tider. Og de kunne huske da der var 40.000 indbyggere, nu 17.000. men ellers ikke meget de havde lyst til at fortælle. Men en dejlig aften med mad lige ned til Elben – udendørs med 26 gr.

Tilbage til hotellet og lave log og billeder.

Vejr: diset og meget varmt – 24-28 gr, og lidt regn.

Kørt: 162 km.

**Søndag d. 28. juni 2015****Wittenberge – Schwerin.**

Dejlig søndag morgen med sol og sommer. Boede næsten alene på det store hotel, så pigen var først klar med det store morgenbord når bageren åbnede kl 8. – men sikke et bord ! – spiste de lækreste varme brötchen.. og lavede en madpakke til vejen..så startede kl 9 fra Wittenberge og kørte mod nordvest, men det blev nu nordøst, så fik lige set lidt mod Polen også. Her i det gl. DDR er de fleste veje stadig med kæmpestore vejtræer langs hele vejen. – det er faktisk ret flot.. kørte gennem mange små lidt triste byer, og med mange tomme huse.

Kom til Schwerin, og her var der gang i den, for der var mini triatlon, så der blev svømmet på søen og løbet i gaderne. Slottet er lige ved at blive vedligeholdt igen, med store kraner. Men flot det er det sørme.. gik en tur gennem byens gader og der var mange mennesker i det gode vejr. Fik dejlig kaffe og jordbærkage på et lille konditori, - for se, dengang vi var børn, vi kørte i en Taunus varebil , hvor vi kunne sove bagi, så sluttede vi altid Ferien på Alster pavillonen i Hamborg, dengang man parkerede lige udenfor og der var et lille orkester der spillede musik, mens man fik sin kaffe, - se det var tider! - nå men nu gik det ellers til bilen, og videre nordpå mod Lubeck og Bad Segeberg. – der var ikke mange på vejene, så kom hurtigt frem til nr. 7 i Neumünster, og her gik det også hurtigt fremad. – alt det tunge trafik kører jo ikke om søndagen i tyskland.

Kom til Flensborg, og kørte til de mange ”små” dansker butikker. – det er nok 20-30 år siden jeg har været der sidst, og sikke et marked ! – der er slik og sodavand nok til hele Danmarks befolkning i de butikker. Var hurtig inde og ude igen, og var lige ved at glemme nogle af mine vare, fordi jeg skulle lave en eller anden formular.

Kørte ind i Danmark igen, og kom hurtigt til Bjert, og hele huset stod fint endnu, og de flinke naboer har sørme slået græs, så det så helt pænt ud.

Havde kørt nok i dag, så venter med at pakke bil ud til i morgen, - så det blev kun til at få lagt billeder ind og lavet den sidste log for denne gang.

Kørt : 473 km. Men det gik nu ret nemt og hurtigt.

Vejr: sol og sommer med 25-26 gr. og først regn da jeg kom hjem !..

**Mandag d. 29. juni 2015****Bjert**

Dejligt at være hjemme igen efter en helt utrolig dejlig tur, - har set og oplevet så meget de sidste 4-5 uger, så skal lige kigge billeder igen. Har været ret heldig med vejret, det blæste en masse de første dage i UK, men så kom sol og sommer, og det har fulgt mig det meste af tiden, kun lidt regn i Frankrig og her!.

Har mødt og snakket med utrolig mange mennesker, og fået en masse gode råd undervejs, og lidt rettelser af min tyske grammatik ! -

Så nu skal der pakkes ud og vaskemaskinen i gang, - har ellers klaret den fin med tøj og lidt vask undervejs. Selvom jeg fik ½ l. benzin på mig i Schwerin, og måtte skifte tøj på en p-plads midt i byen! – fjøj hvor det lugter.

Takker for hilsner undervejs og håber i har fulgt lidt med på min tur med log og billeder, og fået en fornemmelse af de steder jeg har besøgt.

**Fakta:**

1. Billeder:
  - a. Taget 4.122 billeder
  - b. Lagt ud på Picasa 2.444 billeder.
2. Kørt:
  - a. Kørt i alt 7.165,7 km
  - b. Kørt 20,61 km/liter
  - c. Kørt i alt 131:29 timer
  - d. Kørt 54,4 km/tim i snit.
  - e. Cyklet : 54,32 km
  - f. Gået: 203.368 skridt = ca. 152,5 km
3. uheld:
  - a. ikke en skramme på bilen
  - b. ikke en skramme på mig.
  - c. Glemte mine briller i Holland.
  - d. Ikke mistet noget som helst ellers.
4. De bedste oplevelser:
  - a. Highlandet i Scotland
  - b. Spinderi museerne i England.
  - c. Beamish museet.
  - d. Turen langs Mosel.
5. det dårligste:
  - a. museet i Chatham – spild af tid.
6. Bo
  - a. Har boet på gode hoteller og gode B&B
  - b. Enkelte lidt luskede, men fik en seng ..
  - c. Kun én dag havde jeg vanskeligt ved at finde en seng.
  - d. Kun to gange bestilte jeg forud.
7. spise:
  - a. England<. Man spiser ganske fint der, men dyrt.
  - b. Frankrig: fik dejlig mad der.
  - c. Tyskland: fik god mad der, - billigt.
8. Byer:
  - a. De bedste byer:
    - i. York - skøn by
    - ii. Invernees i Scotland. Fin lille by
    - iii. Earstburne i England. En dejlig ferieby.
    - iv. Trier – er altid dejlig.
    - v. Buxton – the peak district - smuk lille by.
  - b. De værste byer:
    - i. Glasgow - alt for meget trafik
    - ii. Magdeburg - for stor og uinteressant.
  - c. Det bedste sted at bo:
    - i. Det lille B&B i Richmond.
    - ii. Det lille hotel i Buxton.
9. Folk:

- a. England: meget søde og venlige mennesker alle sammen. Altid hjælpsomme også i trafikken.
- b. Frankrig: søde mennesker, som gerne vil hjælpe, men kan altså ikke engelsk/ tysk.
- c. Tyskland: kan være lidt korte for hovedet, men har mødt mange søde mennesker denne gang. Ikke særlig hjælpsomme i trafikken.

## 10. veje;

- a. england . som i Danmark, nogle gode, nogle lidt dårlige. Mange rundkørsler. Meget trafik.
- b. Holland: de bedste veje jeg har set og kørt på.
- c. Frankrig : super gode veje, god skiltning.
- d. Tyskland: masse vejarbejde, nogle veje elendige. Meget trafik.

## 11. Husk:

- a. Masser af visitkort – folk vil gerne vide, hvem man er og man slipper for at udfylde i stablevis af sedler på hoteller ol.